

# Oldtimer über England

## Internationale Rallye des Vintage Glider Clubs in Tibenham

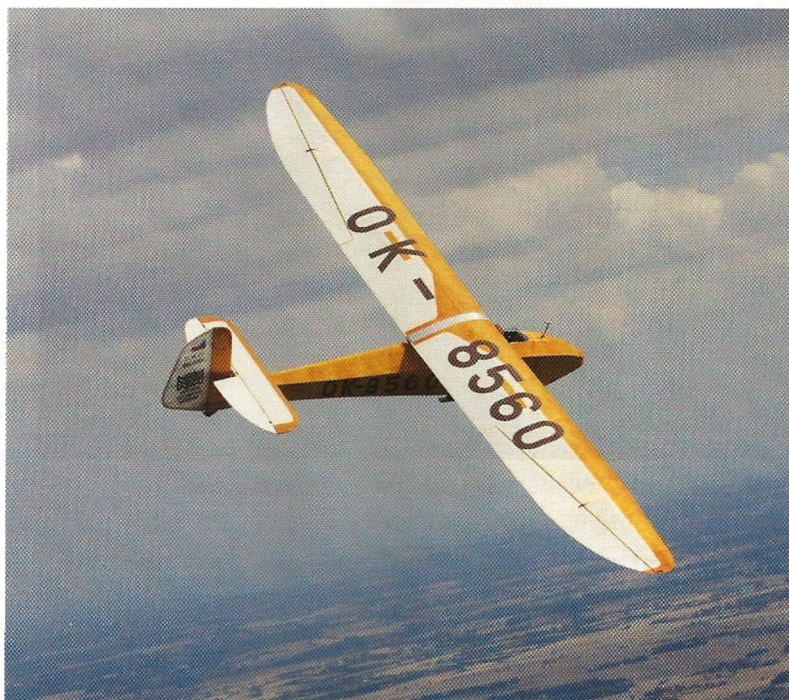


Foto: Alexander Gilles



Links: tschechische Zlin Z-24 Krajaneck; oben: Schulgleiter „Hol's der Teufel“

*Für die Mitglieder des Vintage Glider Clubs ist die jährliche Rallye ein Höhepunkt im Saisonkalender. Sie findet jedes Jahr Ende Juli bis Anfang August an einem Flugplatz irgendwo in Europa statt. Nach Achmer 2009 war Tibenham in Norfolk das diesjährige Ziel der Oldtimerkarawane. Wer genügend Zeit hat, besucht auf dem Weg zur Internationalen Rallye das sogenannte Rendezvous, das dieses Jahr vom Kent Gliding Club in Challock ausgerichtet wurde*

Der Norfolk Gliding Club verfügt mit Tibenham Airfield über einen dieser typischen Weltkrieg-Bomberflughäfen mit dreieckiger Anordnung der Landebahnen. Ausreichend Platz für einen Flugbetrieb mit den etwa 100 Flugzeugen im Winden- und Flugzeugschlepp. Ebenso typisch teilweise auch das Wetter. Neben einigen guten Tagen, gab es von Zeit zu Zeit Schauer und Gewitter, die vom nahen Meer über den Platz zogen. Die Gemeinde der Oldtimerenthusiasten sieht's gelassen, denn schließlich geht es bei der jährlichen Rallye neben dem Fliegen auch um das Wiedersehen alter Freunde, den Erfahrungsaustausch und auch das Gesellige kommt nicht zu kurz. Beim internationalen Abend kredenzen alle teilnehmenden Nationen Spezialitäten ihres Landes in fester und flüssiger Form, bei der Norfolk Night gab es zu traditioneller Folklore Cider sowie Fish and Chips.

Gekommen waren insgesamt 170 Piloten aus 15 Ländern, zusammen mit Familien und nicht fliegenden Begleitern sicher um die 400 Gäste. Mitgebracht hatten sie mehr als 100 Oldtimers Segelflugzeuge. Vom europäischen Festland waren diesmal weniger Teil-

nehmer angereist, dafür entsprechend mehr britische Flugzeuge. Eine ganze Armada von Slingsby Flugzeugen verschaffte einen guten Überblick über die Produktion dieses bedeutendsten britischen Segelflugzeugherstellers. Von der Slingsby T6 Kite 1 in Tarnlackierung und fast metallloser Bauweise über alle Doppelsitzervarianten T21, T31 bis hin zur geschlossenen Variante T45 Capstan von 1963. Nicht zu vergessen die wunderschöne rote Slingsby Petrel aus dem Jahr 1939 und der Motor Tutor, der den Weg von den Niederlanden über den Kanal fliegend zurückgelegt hatte.

Im nächsten Jahr geht es vom 30.7. bis 7.8.2011 nach Spitzerberg in Österreich, zwischen Wien und Bratislava gelegen. Infos unter: <http://vgc2011.spitzerberg.at/>. Das Rendezvous findet vom 23.7. bis 28.7. in Aalen Elchingen statt. Website: <http://www.edpa.de>. Schon jetzt freuen sich die Mitglieder auf das Treffen 2012, das erstmals in der Geschichte des VGC in Litauen stattfinden wird.

### VGC

Der Vintage Glider Club entstand im Jahr 1973 in Bosworth (GB) während eines Oldtimertreffens auf Initiative von Chris Wills, der bis heute Präsident ist. Ziel des Vereins ist die Erhaltung, die Restaurierung und das Fliegen historischer Segelflugzeuge. Dreimal im Jahr erscheinen die „VGC News“ mit Berichten und wertvollen Informationen für die Mitglieder. Heute hat der VGC mehr als 1000 Mitglieder weltweit. Die deutsche Sektion ist mit etwa 250 Mitgliedern eine der großen Gruppen im Club. Informationen zum Club gibt es hier: [www.vintagegliderclub.org](http://www.vintagegliderclub.org). Die Website der deutschen Gruppe: [www.vgc-deutschland.de](http://www.vgc-deutschland.de).

